



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
**ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ**

**ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ  
ДИРЕКЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ**

**ОМСКИЙ ЦЕНТР ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ**

**СТАНЦИЯ КОМБИНАТСКАЯ**

ул. Овощной проезд,  
г. Омск, 644035,  
Тел.: (3812) 44-35-18, факс: (3812) 44-27-64  
E-mail: dskmb-SivirkinaEA@wsr.ru

\_\_\_\_\_ 03 июня 2020 г. №Исх-1656/ЗСиб ДЦС-1

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О проведении разъяснительной работы  
среди школьников об опасности нахождения  
на железнодорожных путях

Уважаемая Ирина Анатольевна!

Во исполнение пункта 3 Плана проведения межведомственных мероприятий по профилактике травматизма граждан на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД» в 2020 году от 13 декабря 2019 года №2050 в период с 1 июня по 10 июня проводится оперативно-профилактическое мероприятие «Дети и транспорт», организованное ГУТ МВД России для предупреждения травматизма **НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ** на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта, мы просим Вас провести разъяснительную работу среди учащихся лица.

Хотелось бы Вам напомнить, что каждый год на железнодорожный путях травмируется большое количество человек. Это не железнодорожники. Это не те люди, которые каждый день и каждую ночь работают на путях. Это люди, которые просто шли через ж.д. пути по своим личным делам. Куда-то спешили (на работу, в школу, домой, магазин), или просто бесцельно бродили от нечего делать. И никто из них не предполагал о том, что через мгновение в их жизни произойдут такие страшные события.

В 2014 году было травмировано 6 несовершеннолетних граждан. В 2015 году было травмировано 6 несовершеннолетних граждан. В 2016 году было травмировано 5 несовершеннолетних граждан. В 2017 году было травмировано 5 несовершеннолетних граждан. В 2018 году было травмировано 4

несовершеннолетних граждан. В 2019 году было травмировано 17 несовершеннолетних граждан.

За истекший период 2020 года на территории объектов инфраструктуры Западно - Сибирской железной дороги травмировано 3 (трое) несовершеннолетних. Основной причиной травмирования несовершеннолетних является: грубое нарушение правил нахождения в зоне движения поездов, личная неосторожность, спешка, невниманье, нежелание ждать, желание сократить путь, использование наушников и мобильного телефона при нахождении в зоне движения поездов, не исключение случаев нахождение подростков в состоянии алкогольного опьянения. Так же в бедах, которые случаются с несовершеннолетними, всегда есть вина взрослых, которые не разъясняют своим детям реальность угрозы, возможные трагические последствия неосмотрительности, не контролируют, где и с кем дети проводят свободное время, какие развлечения себе выбирают, а так же нередко сами показывают несовершеннолетним недостойный для подражания пример, игнорируя правила безопасности на объектах железнодорожной инфраструктуры.

Предприятия железной дороги затрачивают средства на обеспечения безопасности людей на транспорте, принимают меры для того, чтобы свести к минимуму несчастные случаи на железных дорогах. На станциях и разъездах все больше строятся посадочных платформ, сооружаются путепроводы, пешеходные мосты и тоннели. Усиливается освещение. Устанавливаются предупреждающие щиты и плакаты. На станции Комбинатская специалистом по охране труда совместно с транспортной полицией, с инспекторами по делам несовершеннолетних проводятся профилактические рейды. Российским законодательством предусмотрены штрафные санкции к нарушителям, если их поступки не влекут судебной ответственности. Штрафы могут налагаться за самовольную остановку поезда, подкладывание на железнодорожные пути предметов, которые могут нарушить движение поездов, самовольный проезд в грузовых поездах, проход по железнодорожным путям вне установленных мест, посадка и высадка на ходу поезда, проезд на подножках и крышах вагонов и т.д.

Переходить ж.д. пути необходимо только через тоннель или по пешеходному мосту. Нельзя переходить через ж.д. пути в неполюженном месте. Последствия могут быть неисправимы.

Но оказавшись на ж.д. пути, необходимо знать хотя - бы самые элементарные правила, которые знает каждый железнодорожник.

1. При нахождении на ж.д. пути нужно очень внимательно следить за передвижениями поездов, за всеми звуковыми сигналами, подаваемыми машинистами, и работниками железной дороги в оранжевой куртке. Обращайте внимание на шум приближающегося поезда.

2. На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели "Переход через пути". Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.

3. Прежде чем выйти на путь из-за вагона или здания убедитесь, что по этому пути ничего не движется.

4. Нельзя переходить путь перед движущимися вагонами, поездами. Помните, что поезд в нужный момент не остановится. У поезда просто не хватит тормозного пути, который зависит от веса поезда, от скорости, от состояния рельсов, погодных условий и т. д. «На глаз» расстояние всегда кажется больше, чем на самом деле.

5. Ни в коем случае нельзя ходить по ж.д. пути в колее, да еще при этом слушать радио в наушниках или говорить по мобильному телефону, т.к. в случае приближения поезда вы просто его не услышите. Ходить можно только по обочине пути на расстоянии более 3-х метров от крайнего рельса. При этом, почаще оборачиваться.

6. Переходить пути нужно под прямым углом. Это обеспечивает больший угол обзора с обеих сторон. Подойдя к пути, нужно посмотреть в одну сторону, потом в другую. Убедившись, что нет приближающегося поезда, переходить путь.

7. При переходе через путь, на рельсы и другие металлические части, наступать нельзя. Их нужно перешагивать, т.к. на металле очень легко поскользнуться и упасть, получить травму.

8. Старайтесь не переходить пути в местах расположения стрелочных переводов.

9. Никогда не подлезайте под вагон, если даже он стоит или у него нет локомотива, с пути горит красный светофор и т.д. В любой момент вагон начнет двигаться, когда вы под него подлезли.

10. Если получилась ситуация, когда вы оказались между путями, по которым одновременно движутся составы, немедленно остановитесь! Идти дальше нельзя, нужно сесть или лечь на землю, если есть возможность схватиться за что-нибудь руками - за переговорную колонку, найти поблизости в междупутье другой стационарный предмет. Закрывать глаза нельзя. Следите за составами, так как вас может зацепить торчащая из вагона проволока, доска и т.д. Поэтому и нужно устойчивое положение голова может закружиться и вас потянет под вагон.

Действия граждан, находящихся в зонах повышенной опасности

***При проезде и переходе через железнодорожные пути:***

1. Проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах.

2. При проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта).

3. Проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим.

***При нахождении на железнодорожных путях и пассажирских платформах:***

1. Не создавать помех для движения железнодорожного подвижного состава;
2. Принимать все возможные меры для устранения помех;
3. Обеспечивать информирование о помехах работников железнодорожного транспорта;
4. Отходить на расстояние, при котором исключается воздействие воздушного потока, возникающего при приближении железнодорожного подвижного состава;
5. Подать сигнал возможным способом в случаях возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного подвижного состава;
6. Держать детей за руку или на руках (гражданам с детьми);
7. Информировать о посторонних и (или) забытых предметах, при возможности, работников железнодорожного транспорта.

Действия граждан, которые не допускаются в зонах повышенной опасности

***На железнодорожных путях и пассажирских платформах:***

1. Подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;
2. Перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
3. Заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
4. Бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
5. Устраивать различные подвижные игры;
6. Оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);
7. Прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
8. Проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;
9. Подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;
10. Прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;
11. Приближаться к оборванным проводам;
12. Находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;
13. Повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования
14. Повреждать, загрязнять, загромождать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;
15. Оставлять на железнодорожных путях вещи;
16. Иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан;
17. Иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества.

***При пользовании железнодорожным подвижным составом:***

1. Подходить к вагонам до полной остановки поезда;
2. Прислоняться к стоящим вагонам;
3. Оставлять детей без присмотра при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов (гражданам с детьми);
4. Осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;
5. Стоять на подножках и переходных площадках;
6. Задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов;
7. Высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;
8. Проезжать в местах, не приспособленных для проезда;
9. Повреждать железнодорожный подвижной состав;
10. Подлезать под железнодорожным подвижным составом и перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
11. Подниматься на крыши железнодорожного подвижного состава;
12. Курить в вагонах пригородных поездов;
13. Курить в местах, не предназначенных для курения, в пассажирских поездах.

**Железная дорога – это зона повышенной опасности!** При высокой интенсивности и повышенных скоростях движения поездов, при больших объемах

перевозок железные дороги представляют определенную опасность для людей, проживающих вблизи от них или пользующихся их услугами.

Нередко несчастные случаи с детьми происходят не из-за недисциплинированности ребят, пренебрегающих правилами, а из-за незнания этих правил, из-за отсутствия информации о поездной обстановке. И наша с Вами задача - ознакомить родителей с правилами поведения на железной дороге.

**Просим Вас провести разъяснительную работу с родителями ваших воспитанников и оказать действенную помощь по пресечению хождения посторонних людей и особенно детей по путям станции и прекращения хулиганских действий.**

**В связи со сложившейся эпидемиологической ситуацией в стране просим Вас разместить данное письмо и приложенные QR CODE на сайте Вашего лицея.**

Начальник станции



В.О.Артеменко